

La  
Bruyère

## Le champ est ouvert

Numéro 7  
Juin 2004

### Déménager ou aménager ?

**A**ujourd'hui habiter en région rurale est un choix. Celui-ci est dicté par des impératifs de proximité des infrastructures de transport (chemin de fer, autobus, autoroutes) et de services (commerces, écoles) mais aussi par des valeurs contemporaines : proximité de la nature, recherche d'un cadre de vie agréable, calme... Si La Bruyère et ses villages correspondent bien à cette description (à proximité de Namur, de la ligne 161, de la E411 et de la E42,...), la dernière caractéristique fait singulièrement défaut. De manière croissante, l'autoroute (celle de Wallonie en particulier) génère régulièrement un bruit qui devient insupportable à bon nombre d'habitants de nos villages situés à proximité (Warioulx, Emines et Rhisnes en particulier). Est-ce une augmentation du trafic ou la réfection du revêtement ? Toujours est-il que bon nombre de nos concitoyens s'en plaignent au point de devoir fermer les fenêtres pour trouver le sommeil la nuit... La responsabilité de la Région Wallonne (via le MET) est ici entière puisque la ges-

tion des autoroutes lui incombe : le mur antibruit de Rhisnes est insuffisant et la couverture d'arbres est interrompue en bien des endroits à La Bruyère. Or celle-ci peut être très efficace. Outre la recherche des causes de cette augmentation du bruit, le MET doit pourvoir aussi au bien-être des habitants des régions traversées par ces voies rapides en réduisant au maximum les nuisances. Contre-exemple de cette démarche : la rénovation à Rhisnes de la chaussée de Gembloux. Ce réaménagement nécessaire a créé une véritable autoroute rurale où piétons et cyclistes sont bannis. Véritable piste d'aéroport, cette infrastructure mégalomane ne peut se comprendre que si on envisage une extension du zoning de Rhisnes (Namur) et son éventuelle ouverture à un complexe commercial de grand format (type Cora). Ici, aussi le cadre de vie des habitants est largement sacrifié au profit de l'économie et/ou de l'emploi à tout prix.

Enfin, dernière information en date (Vers l'Avenir du 28 mai 2004), la décision du

Ministre Forêt de soumettre à révision les plans de secteur des zones contiguës à la E42 (Sud de Rhisnes) en vue de l'éventuelle construction de la liaison ferroviaire Gosselies - Rhisnes.

Protéger le cadre de vie de tout un chacun, c'est un des enjeux des élections régionales prochaines : avec Ecolo vous avez la garantie que vous serez associés aux décisions à prendre mais aussi que votre environnement, celui de vos jours à venir et celui de vos enfants seront privilégiés. Avec nous, agissez aujourd'hui : soutenez notre action contre le bruit et pour un aménagement des axes routiers respectueux de tous à La Bruyère.

Ce numéro du « Champ est ouvert » rappelle quelques réalisations et enjeux de ces élections (régionales, communautaires et européennes) et particulièrement à La Bruyère. Nos candidats à la Région connaissent bien le problème et pourront agir ... s'ils sont soutenus par le habitants et électeurs de La Bruyère.

ECOLO La Bruyère.

## Ecolo, à la Communauté Française

### En matière d'enfance

Le Plan Cigogne a créé **1631 nouvelles places d'accueil cette année.**

Pour ce faire, différents leviers sont utilisés : réforme du statut de l'accueillante; synergie entre employeurs et milieux d'accueil ; programmation de nouvelles places...

Un décret relatif à l'accueil extrascolaire des enfants a permis de coordonner l'offre d'accueil durant le temps libre et de soutenir financièrement les organisateurs. Cette coordination au niveau des communes a permis d'optimiser la répartition des activités; avant ECOLO, l'accueil ex-

trascolaire avait été totalement négligé.

A La Bruyère, la coordinatrice est **Madame Myriam GOUY**, pl.ace Communale 6, Rhisnes, 081 55 92 29



### En matière d'enseignement

Lutter contre l'échec scolaire passe par un travail en profondeur sur les inégalités. Le décret relatif au **refinancement différencié des subventions de fonctionnement** allouées aux écoles permettra à toutes les écoles de recevoir plus de moyens ; celles qui en ont le plus besoin en recevront davantage.

Pour être efficace, la politique de lutte contre l'échec ne peut se faire contre l'avis des ensei-

gnants, c'est pourquoi Jean-Marc Nollet a décidé d'interroger l'ensemble de ceux-ci sur la manière dont ils ont vécu les réformes: le résultat est fixé dans la **Consultation des enseignants.**

La maîtrise de la langue française est le socle primordial sur lequel peuvent se construire tous les apprentissages ultérieurs, un véritable **Plan Français** a été mis en place: **coins-lecture** dans les consulta-

Dans le même domaine, un premier soutien financier a été apporté aux **Ecoles de devoirs.**

Ces mesures seraient restées sans effet si elles n'avaient été précédées d'une **réforme en profondeur de l'ONE**, aujourd'hui dépolitisé et dynamisé par un contrat de gestion rigoureux.

Le programme ECOLO pour la prochaine législature envisage la poursuite de ces actions : **augmenter le nombre de places d'accueil** de l'enfance, et en **améliorer la qualité** via une politique de formation continuée des intervenants du monde de l'enfance,...

tions ONE ; **Ouvrir Mon Quotidien** (abonnement) ; **Contrat-lecture** (soutien aux bibliothèques) ; **Lis-nous une histoire** (action intergénérationnelle).

L'articulation est évidente avec le programme ECOLO : **lutter contre l'échec par l'engagement d'un maître de remédiation dans chaque école**, assurer à tous la maîtrise du français ; reconnaître l'importance des enseignants,...

A La Bruyère, le plan d'urgence des travaux de première nécessité (TPN) initié par le Ministre Nollet a permis de subsidier les travaux de l'Ecole Fondamentale St Elisabeth à Rhisnes pour 43381 €.

### En matière de santé et d'aide aux jeunes

Réaffirmant la nécessité de la prévention - touche résolument écologiste - et de la promotion de la santé, Nicole Maréchal a mis en œuvre de nouveaux chantiers pour une meilleure santé.

Citons, pour La Bruyère :  
- modernisation de la médecine scolaire qui touche les enfants et les écoles ;  
- dépistage du cancer du sein; les femmes de 50 à 69 ans sont invitées à passer

une mammographie gratuitement tous les 2 ans ;  
- vaccination des nourrissons: vaccination contre la méningite C et passage au vaccin hexavalent.

## Ecolo à la Région Wallonne

### L'énergie

Les orientations impulsées par José DARAS à la politique énergétique wallonne démontrent la pertinence de la gestion écologiste. Face à la double contrainte de réduction des gaz à effets de serre (Kyoto) et d'ouverture des marchés de l'énergie (directives européennes obligent), le Ministre de l'Energie a fait la preuve que le développement durable, aujourd'hui, est possible.

Les 16 éoliennes en service aujourd'hui et les 21 en gestation pour 2004, pour une production totale de 300 MW, mettent en œuvre des technologies de pointe, notamment dans les rotors et les matériaux composites des mâts et hélices. Il en va de même des systèmes de combustion des chaufferies au bois et des chauffe-eau solaires

Grâce à une réglementation garantie par les pouvoirs publics et au marché encadré des « certificats verts », des technologies de pointe trouvent des débouchés sur

notre territoire. Les effets bénéfiques ne se font pas attendre : valorisation soutenable de ressources locales renouvelables (vent, soleil, biomasse dont le bois); création d'emplois ; garantie d'une fourniture mini-male de gaz et d'électricité pour les plus démunis.

De nouveaux métiers se développent via l'agrégation d'installateurs, la formation d'experts wallons par transfert de technologies

### A la Bruyère

- Deux installateurs de chauffe-eau solaires ont été agréés.
- Trois particuliers ont fait installer des panneaux solaires et ont donc bénéficié de la prime de la Région Wallonne (3 installations soit 17 m2 de panneaux).
- Quatre ménages sont inscrites à l'opération "chasse au gaspi".
- La commune a pu bénéficier du Programme EPURE (Aide relative à l'éclairage des voiries et espaces publics des villes, communes et provinces de la Région wallonne) : Taille : 57972 kWh de consommation actuelle - Economie d'énergie : 57,57 % - Budget = 39415,07€ (Région wallonne).

### Mobilité et transport

De nombreuses réalisations témoignent de la nouvelle culture d'entreprise insufflée dans les services publics de transports en commun (TEC) sur l'ensemble de la Wallonie :

- adaptation ou création de lignes selon les nouveaux besoins ;
- amélioration de la qualité du service (notamment pour faciliter l'accès des personnes à

mobilité réduite aux bus) ;

- démocratisation des tarifs (gratuité pour les plus de 65 ans)

Non indexé depuis '99, le coût des abonnements sera encore réduit de 20 % en septembre prochain pour les membres de familles nombreuses.

Ces derniers mois, de larges consultations d'acteurs socio-économiques ont été menées sur les enjeux du transport de marchandises.



Elles confirment l'intérêt économique, social et écologique de développer le transport combiné et le secteur de la logistique, en ré-équilibrant les réseaux ferrés et les voies d'eau face à la domination routière. Il s'agit sans aucun doute de l'un des chantiers les plus sensibles du développement durable de la Wallonie pour la prochaine décennie.

### Une méthode : la concertation avec les acteurs de terrain, les entreprises, les travailleurs, les citoyens

On ne peut faire de la politique contre les gens ! Les citoyens, les associations, les organisations syndicales et les entreprises ont été les partenaires d'Ecolo pendant toute cette législa-

ture. Une législature régionale (5 ans), à l'échelle des changements de société, c'est court. Ce fut le temps nécessaire aux ministres Ecolo Darras et Detienne pour les entreprendre, avec

enthousiasme et crédibilité. A vous de nous donner le temps suffisant pour faire de ces changements l'évidence quotidienne de notre société.






## LES CANDIDATS ECOLO POUR L'ARRONDISSEMENT DE NAMUR



Une Namuroise figurera sur la liste européenne d'Ecolo, il s'agit de **Nermin Kumanova (23 ans)**. Son engagement social est important, elle tient un rôle significatif dans le travail multiculturel. Sa présence sur la liste européenne sera l'occasion d'illustrer un dynamisme incessant. Pour le moment, elle mène de front une profession sociale et la poursuite d'études universitaires.



### Candidats effectifs

<b>1.</b>		<b><u>Gérard Lambert</u></b> Jambes (Namur), 52 ans. Economiste
<b>2.</b>		<b><u>Cécile Barbeaux</u></b> Gesves, 32 ans. Juriste
<b>3.</b>		<b><u>Pierre Hardy</u></b> Sambreville, 41 ans. Formateur Député régional et communal
<b>4.</b>		<b><u>Claire Parmentier</u></b> Gembloux, 51 ans. Ingénieur agronome - Secrétaire d'édition - Echevine
<b>5.</b>		<b><u>Chantal Van Elst</u></b> Ohey, 42 ans. Interprète de conférence Conseillère communale
<b>6.</b>		<b><u>Paul Lannoye</u></b> Floreffe, 64 ans. Député européen

### Candidats suppléants

<b>1.</b>		<b><u>Marie-Rose Cavalier</u></b> Assesse, 55 ans. Députée régionale et communautaire.
<b>2.</b>		<b><u>Daniel Comblin</u></b> Eghezée, 51 ans. Ingénieur industriel Conseiller provincial
<b>3.</b>		<b><u>Brigitte Maroy</u></b> Sombreffe, 43 ans. Géographe Echevine
<b>4.</b>		<b><u>Hugues Doumont</u></b> Andenne, 38 ans. Professeur d'économie appliquée dans l'enseignement supérieur Conseiller communal
<b>5.</b>		<b><u>Marie-Claire Warnier</u></b> Mettet, 49 ans. Employée communale Secrétaire du hall des sports de Mettet
<b>6.</b>		<b><u>Arnaud Gavroy</u></b> Namur, 40 ans. Professeur d'Histoire à Sainte-Marie Namur Conseiller communal

Info : 081/22.12.00 - [www.ecolonamur.be](http://www.ecolonamur.be) - [ecolo.namur@ecolo.be](mailto:ecolo.namur@ecolo.be)  
Ecolo La Bruyère : 081/55.35.04

*Editeur responsable : Jean Séverin, rue des déportés, 11 à Rhisnes*